(&) and (e) Whil$_e$ small fluctuations in the prices of crude oil should not affect the domestic prices of petroleum products, the abnormal hike in the prices of imported crud$_e$ oil and petroleum products cost extraordinary heavy burden on the oil Industry. In order to provide some relief to the Oil Industry, Government have levied with effect from 15-10-1990 a Gulf Surcharge of 25 per on the then ex ' isting ex-storage point prices of petroleum products except that of LPG for domestic use.

News-Mem captioned "no Government funds for Vayudoot NAA".

405. SHRI RAMDAS AGARWAL: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the news-item captioned "No Government funds for Vayudoot, NAA" which appeared in the 'Hindustan Times' of 18th December, 1990 and if so how his Ministry propose to deal with this matter when these bodies are already running into losses;

(b) whether it is a fact that Trivandrum which is under NAA is being transferred to IAAI resulting in further reduction in the resources of the NAA;

(c) whether this non-budget support will effect the maintenance of nearly 90 Airports in the country which are under the control of NAA of India and cause hardship to the staff posted there?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI HARMOHAN DHAWAN): (a) Yes, Sir. There is hardly any scope for providing budgetary support or subsidy to undertakings in the Civil Aviation Sector. It is imperative that they operate on commercial principles and generate their own resources 'for their operation and expansion.

(b) Trivandrum airport has been declared as an international airport under the Internationa] Airports Authority Act. Once an airport is declared as an international airport under that Act, the management of the airport vests in the International Airport Authority.

(c) No, Sir; National Airport Authority can and should generate own resources for the proper maintenance of the airports * under its charge.

अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जनजातियों और शारीरिक रूप से विकलांग व्यक्तियों को पेट्रोल पंपों और एलपीजी एजेंसियों का आवंटन

406. **श्री राधाकिशन मालवीय :** क्या पेट्रोलियम और रसायन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जनजातियों और शारीरिक रूप से विकलांग व्यक्तियों को पेट्रोल-पंपों और एल.पी.जी. एजेंसियों के आवंटन के लिए क्या दिशा निर्देश हैं ;

(ख) ऐसी एजेंसियों के आवंटन के कितने मामले इस समय केन्द्रीय सरकार के विचाराधीन है ; और

(ग) इस संबंध में ब्यौरा क्या है ?

पेट्रोलियम और रसायन तथा संसदीय कार्य मंत्री (श्री सत्य प्रकाश मालवीय) : (क) पेट्रोल/डीजल की डीलरशिपों/एल.पी.जी. डिस्ट्रीब्यूटरशिपों के आवंटन के लिए मौजूदा दिशानिर्देशों में उत्तर-पूर्वी चार राज्यों, जिनमें अनुसूचित जनजाति के लिए अरूणाचल प्रदेश में 70 प्रतिशत मेघालय और नागालैण्ड में 80 प्रतिशत और मिजोरम में 90 प्रतिशत आरक्षण है, को छोड़कर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के लिए 25 प्रतिशत के आरक्षण की व्यवस्था है। शारीरिक रूप से विकलांगों के लिए 7½ प्रतिशत आरक्षण है ।